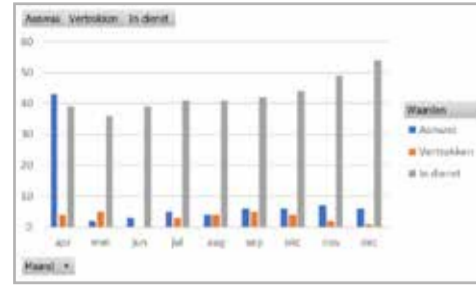


Ons goud!

Het goud van de Haagse Soepbus is en blijft natuurlijk de actieve vrijwilliger. De soepbus draait namelijk volledig op deze onbetaalde vrijwilligers. Hieronder het verloop van het komen en gaan van ons goud. Samengevat zijn er vorig jaar 82 vrijwilligers in dienst getreden en 28 uit dienst. Op 31 december stonden er 54 vrijwilligers geregistreerd.



Maand	Aanwas	Vertrokken	In dienst
apr	43	4	39
mei	2	5	36
jun	3	0	39
jul	5	3	41
aug	4	4	41
sep	6	5	42
okt	6	4	44
nov	7	2	49
dec	6	1	54

De functieverdeling wordt getoond in onderstaande tabel. Daarbij valt op dat er veel meer chauffeurs zijn dan rijders. Dat komt omdat er 15 personen zijn die zowel de chauffeur als rijder functie hebben. In de grafiek hieronder zijn deze allen enkel en alleen als chauffeur geteld.



Busje komt zo!

Via de vrijwilligersavond was ik werkgroep lid geworden van het project 'nieuwe bus'. Op een hete zomerdag vertrokken Ben van G, Huco en mijzelf (Okke), voorzien van water en nootjes, per auto naar Zwolle om een bedrijf te bezoeken dat voor de op- en inbouw van de bus kon zorgen.

Keuzes

Het was een klein bedrijf met een beperkt aantal werknemers. Dat vonden wij een risico, mochten er mensen uitvallen, zoals bijvoorbeeld de eigenaar. Daarnaast was hun schema vol tot de zomer van 2023. Wel kregen we een duidelijk beeld van de te nemen keuze tussen een 'meubelbak', zoals de oude bus of een gewone bus, zoals uiteindelijk de nieuwe is geworden. Na de nodige bakken koffie en een rondleiding langs hun huidige projecten -veel foodtrucks- keerden we terug naar de residentie. In de auto bespraken we de opties.

'Wèneg op de tellah'

Kort daarna kwam Huco met een idee: de Davo-garage had een bus staan die een jaar als demonstratiemodel dienst had gedaan. Elektrisch, voorzien van moderne snufjes en "wèneg op de tellah" (op zijn Haags gezegd). Op naar Leiden, om een kijkje te nemen bij de bus en de inbouwer. Daarna meteen door naar Wraptor: de wrapper niet te verwarren met de rapper. Een gaaf bedrijf waar flitsende bolides opnieuw worden gefolied en bestickerd.

Niet geschikt voor basketballers

Het nieuwe model bus waar we uiteindelijk voor kozen is elektrisch en smaller dan de oude bus. Het plafond is een stuk lager, dus niet geschikt voor de gemiddelde basketballer. Huco had echter uitgezocht dat slechts een klein percentage van de bevolking langer is dan 1 meter 92. Maar, onze voorzitter Frans past er jammer genoeg niet in. Gelukkig heeft hij veel meer kwaliteiten dan soep scheppen en uitdelen.

Luifel

De inbouw van de bus is grofweg gebaseerd op de indeling van busjes als die van timmermannen en andere bouwvakkers. Prachtig roestvrijstaal en fraai vormgegeven. Twee plekken voor gamellen (warmhoudketels), plek voor koffie en thee op schenkhooft, een koelkast (die kleiner bleek dan gedacht), gootsteentje, verlichting en een werkblad maken de inrichting compleet. Een luifel tegen de Hollandse regen en een buitenlamp die door onze cliëntèle later in verband zou worden gebracht met Stasi-verhoormethoden...

Schitterend

Er werd door het bestuur getekend bij de Davo-garage, waarbij taart en cadeautjes aanwezig waren. Daarna kon de inbouw beginnen en het wrappen. Alles binnen het gestelde budget.

Al met al een bijzondere ervaring met een schitterend resultaat. Iedereen een goede tijd gewenst in onze verse bolide!

Dank!

De giften en donaties aan de Haagse Soepbus worden erg gewaardeerd. Ze helpen ons om dagelijks klaar te staan voor de bezoekers van de Soepbus. Wij kunnen onze donateurs helaas niet persoonlijk via een brief bedanken, omdat sinds enkele jaren de adressen van mensen die geld overmaken niet meer zichtbaar zijn voor ons. Daarom willen wij al onze donateurs via deze weg hartelijk danken voor hun gift!

Aftrekbaar

De Haagse Soepbus is een ANBI-instelling. Giften zijn vrij van schenkingsrechten en zijn aftrekbaar van de belasting. Donaties kunnen worden overgemaakt aan de Haagse Soepbus NL84 TRIO 0320 3892 35.

Uit de praktijk

Nieuw op de bus, een valse start

Ik was al vrijwilliger bij de Kessler Stichting op een andere afdeling. Regelmatig kwamen er verzoekjes van de vrijwilligerscoördinator of ik ook op de Soepbus wilde helpen. Het was in de tijd dat de Soepbus nog een onderdeel was van de Kessler Stichting. In die tijd werd de bus nog gereden door een medewerker van de Kessler Stichting en was de rijder een vrijwilliger. Tijdens één van mijn ritten maakten wij een inschattingfout tijdens het tanken. Een fout die we met de nieuwe bus niet meer kunnen maken, maar toen nog wel...

Niet zo soepel...

Via de Elandstraat en de Torenstraat arriveerden wij bij de Texaco naast de Grote Markt. Echt soepel ging het niet toen we de slurf in de tankopening hadden gestopt. De diesel werd constant terug gespuugd. We checkten de meter meerdere malen, maar die gaf toch echt aan dat de tank leeg was. Beetje bij beetje propten we de tank -zo dachten we- vol. Met veel moeite ging er een liter of 10 in. Hier lieten we het maar bij. Teruggekomen in de cabine rook de hele bus naar diesel. Sterker nog, er stond een laag van 4 tot 5 centimeter hoog over de hele vloer. Blijkbaar hadden we de opening van de watertank aangezien voor die van de benzinetank. En de watertank zat wel vol. Alle diesel die we erbij gedouwd hadden, was rechtstreeks de bus in gevloeid.

Woeste vlammenzee?

We zijn nog een paar keer de bus rond gelopen en uiteindelijk vonden we de juiste opening om te tanken, achter een klepje tussen de deur en de opbouw. Hier ging echter ook nauwelijks diesel in en het bleef terug klotsen bij elke scheut. Dit bleek later te komen door een onvolkomenheid te zijn in de dieseltank. We konden er voldoende in krijgen om er enkele tientallen kilometers mee te kunnen rijden. Toen kwam het spannendste moment. De bus moest weer gestart worden en vrijkomende vonken zouden de bus in een woeste vlammenzee kunnen doen verdwijnen. We stonden dus klaar om van de stoel af te glippen en naar buiten te vluchten.

Leegpompen

Dit onheil bleef gelukkig uit. De Kessler-medewerker en ik haalden een paar keer diep adem en bedankten onze schepper. We startten "gewoon" en reden terug naar het hoofdkantoor. Helaas moest de garage wel komen om de boel leeg te pompen en schoon te maken. Enkele dagen is er met een personenauto naar de stad gereden om zoveel als mogelijk uit te delen totdat de bus weer rijklaar was. De vaste medewerker heeft niet meer durven rijden...

Wist u dat

- er in 2022 van 1 april tot en met 31 december 14.657 bezoekers zijn geweest.
- wij gemiddeld zo'n 70 broodpakketten per dag uitdelen.
- wij gemiddeld zo'n 10 liter soep per dag waken. wij ook altijd fruit verstrekken.
- wij tegenwoordig koffie en thee schenken.
- wij 50 actieve vrijwilligers hebben.
- wij er 365 dagen per jaar zijn.

De HAAGSE
SOEPBUS



JAARVERSLAG 2022



>bij weer en wind!

Voorwoord

S tel je eens voor. Je bent een Haagse burger en je hebt geen vaste verblijfplaats omdat je dakloos bent geworden. Je tijdelijke werkgever had geen werk meer voor jou, dus heb je geen inkomen meer. Hulp van het daklozenloket krijg je niet omdat je, volgens de regels die de gemeente hanteert, 'ongedocumenteerd' en 'niet rechthebbend' bent. Je zwerft dag en nacht op straat, slaapt buiten in het Haagse bos en wordt op straat genegeerd door medeburgers die je niet aankijken en het liefst in een boog om je heenlopen.

Niet vrolijk, wel realiteit

Geen vrolijk verhaal om een jaarverslag mee te beginnen, maar wel de realiteit voor de grote groep Haagse burgers die op straat (over)leven. De vrijwilligers van Stichting de Haagse Soepbus zetten zich in voor deze medeburgers die verder nergens terecht kunnen. Zij staan 365 dagen per jaar van 19.00 uur tot 20.00 uur met de Haagse Soepbus op de Koekamp tegenover Station Den Haag Centraal.

Aandacht

Dagelijks geven deze vrijwilligers aandacht, brood, soep, en vers fruit aan ongeveer 70 bezoekers. Sinds december '22 doen de vrijwilligers dit rond en vanuit een nieuwe klantvriendelijke en milieuvriendelijke elektrisch aangedreven Soepbus.

In dit jaarverslag leest u meer over de ontwikkelingen die in 2022 in gang zijn gezet. Gelukkig hebben wij het afgelopen jaar met meerder partners die zich het lot van deze groep Haagse burgers aantrekken een hecht samenwerkingsverband kunnen organiseren.

Dankzij steeds meer betrokken stadsgenoten, bedrijven en organisaties die ons moreel en financieel ondersteunen, kunnen wij deze basale hulp blijven aanbieden. Tot het moment dat er voor iedere Haagse burger een warme en veilige woonplek is gecreëerd.

Vormgeving

Dit jaarverslag is geschreven met bijdragen van vrijwilligers en bestuur gezamenlijk en geeft in verschillende stijlen, indrukken van onze activiteiten in het eerste jaar als zelfstandige Stichting. Aanvullende en actuele informatie vindt u op onze website www.dehaagsesoepbus.nl

Namens het bestuur en de coördinator Soepbus
Frans Pas

Van Kessler naar Stichting de Haagse Soepbus

De doelgroep van de Kessler Stichting en de doelgroep van de Soepbus zijn de laatste jaren steeds verder uit elkaar gegroeid. De Kessler Stichting professionaliseerde, richtte zich op doelgroepen met een specifieke problematiek en bijbehorende indicatie. Bij de Soepbus kwamen steeds grotere groepen mensen die geen enkel recht hebben op voorzieningen die er zijn voor inwoners van Den Haag.

Verantwoordelijkheid van iedereen

De Kessler Stichting kreeg zo ongewild de verantwoording voor deze groep bezoekers, terwijl het verhoudingsgewijs maar een heel klein onderdeel was van het totale dienstenpakket dat de organisatie aanbiedt. Alle hulpverlenende organisaties in Den Haag zouden aandacht moeten hebben voor de bezoekers van de Soepbus.

Verder ontwikkelen

Door de Soepbus te verzelfstandigen zijn er meer mogelijkheden om aandacht te besteden aan de verdere ontwikkeling ervan. De Soepbus kan nu onderdeel worden van het netwerk van Haagse hulpverlenende organisaties. Er zijn inmiddels 50 vrijwilligers bij betrokken die, samen met een voortreffelijke coördinator en uitvoerend bestuur, meer tijd en aandacht aan de bezoekers kunnen besteden. De doelstellingen van Stichting de Haagse Soepbus kunnen zo beter worden gerealiseerd.

Geschiedenis van de Soepbus in een notendop

Van vast naar mobiel tot elektrisch

Alweer 35 jaar geleden stond de allereerste Soepbus op het Centraal Station in Den Haag. Het was toen nog een 'vaste' HTM-bus, die niet kon rijden. Deze bus was er gekomen in 1987. Het jaar dat door de Verenigde Naties werd uitgeroepen tot 'Het jaar van de daklozen'. De bus stond op het platform van het Centraal Station. Het was een vaste plek waar mensen niet alleen eten kregen, maar ook konden blijven slapen.

Actief

Vanuit het idee dat mensen die een warme kop soep nodig hadden, veel beter actief opgezocht konden worden, werd een bestelauto omgebouwd tot een tweede, ditmaal mobiele Soepbus. Die bleek niet in goede staat te zijn en in 2007 werd de derde Soepbus aangekocht. Twee jaar later werd deze Soepbus tijdens oudejaarsnacht helaas in brand gestoken. Er volgde een tijdelijke vervanging in de vorm van een oude mobiele frietkraam



(Soepbus nummer 4). De bekende oranje Soepbus (nummer 5) die daarop volgde hebben we gebruikt tot eind vorig jaar. Vanaf 8 december 2022 hebben we onze zesde Soepbus in gebruik, een elektrische dit keer.

Veranderingen

In de loop der jaren veranderde de visie op dak- en thuisloosheid. Zo werd op een gegeven moment het aantal halteplaatsen van de Soepbus teruggebracht van zeven naar twee. Hiermee werd ook het tijdstip van het uitdelen van de soep naar het begin van de avond getrokken en niet meer naar heel veel later. Naast deze ontwikkeling is de bus ook nog regelmatig van standplaats veranderd, omdat de omgeving niet altijd enthousiast was over de Soepbus als buurman. Mede om die reden hebben we nu nog één standplaats, waar we worden gedoogd.

Meer weten

Op onze website staat de geschiedenis van de Soepbus uitgebreid beschreven. Ook bent u altijd welkom op de Koekamp in den Haag. Onze vrijwilligers staan er 365 dagen per jaar tussen 19.00 en 20.00 uur.

Plannen voor de Soepbus in 2023

Vrijwilligers, coördinator en bestuur van de Soepbus willen in 2023 de volgende punten gaan realiseren:

- Voedselverspilling verder verminderen door samenwerking met lokale leveranciers.
- Het proces van beheer en bestellen van voeding verder ontwikkelen.
- Actiever werven van sponsors.
- Meer zichtbaar zijn op social media en verbeteren van onze website. Met als doel de bekendheid te vergroten, nieuwe samenwerkingsverbanden aan te gaan en steun voor de Soepbus te vermeerderen.

Overzicht van donaties

Hieronder vindt u een samenvatting van donaties, giften en subsidies die de Haagse Soepbus heeft ontvangen in 2022. In april verschijnt het financiële jaarverslag over 2022 met daarin de exacte bedragen. Indien u daarin geïnteresseerd bent, kunt u het verslag tegen die tijd inzien op onze website www.haagsesoepbus.nl.

Particuliere donaties

In het jaar 2022 is er door inwoners van Den Haag steun aan ons gegeven via giften, schenkingen, donaties en inzamelacties. Het zijn zowel periodieke als structurele schenkingen. Deze laatste zorgen ervoor dat wij kunnen rekenen op een regelmatige stroom van inkomsten. In 2022 ontvingen wij ook een aantal grote particuliere giften.

Steun van kerken

Wij hebben in 2022 vanuit collectes van Diaconie Kloosterkerk financiële steun ontvangen. Wij zijn de kerk dankbaar voor haar betrokkenheid en financiële ondersteuning van ons werk.

Bedrijven en organisaties

Ook bedrijven en andere organisaties ondersteunen ons financieel. Soms worden er acties georganiseerd waarmee geld wordt ingezameld ten behoeve van de Soepbus. In 2022 is van Astrolads een gift ontvangen. Van Oilinvest B.V. ontvingen wij een bijdrage vanuit een inzamelingsactie onder het personeel. Ook enkele stichtingen doneerden, zoals Stichting Hofje van Nieuwkoop en de Pelgrimshoeve.

Subsidie

De gemeente Den Haag verstrekt jaarlijks subsidie aan de Soepbus, voor het mogelijk maken van onze werkzaamheden.

Giften in natura

Naast financiële bijdragen ontvangen wij ook giften in natura. Wekelijks krijgen wij van Voedselbank regio Haaglanden, indien voorradig, sinaasappelen, mandarijnen, appels, peren kiwi's en snoeptomaatjes. Van de BroodExpres ontvangen wij brood. Medio 2022 is de Participatiekeuken gestart met de wekelijkse levering van verse soep, wat hogelijk wordt gewaardeerd door onze bezoekers. De Stichting M.S. Social Services levert regelmatig lekkernijen die wij kunnen uitdelen. In december doneerden zij kerstpakketjes in de vorm van zakjes die gevuld waren met diverse handige en lekkere dingen. Op kerstavond reikten wij die uit aan onze bezoekers.

Financiering nieuwe bus

De Soepbus was een bedrijfs onderdeel van de Kessler Stichting. De overgang van de Soepbus naar een zelfstandige stichting is mede mogelijk gemaakt door een 'bruidsschat' die de Kessler Stichting heeft meegegeven. Deze bruidsschat droeg bij aan de aanschaf van een nieuwe bus en het bedrag is aangevuld met de giften uit de volgende fondsen

- Fonds 1818
- Oranjefonds
- Debman Foundation

Wij bedanken de Kessler Stichting en bovengenoemde fondsen hartelijk voor hun bijdragen, waarmee een elektrische bus kon worden aangeschaft.

De Soepbus in het veld

Het bestuur en de vrijwilligers van De Haagse Soepbus hebben veel tijd en energie gestoken in het versterken van de samenwerking met onze externe relaties. Zo is het gelukt om samen met Stichting Barka, het Straatconsulaat, Leger des Heils 50/50, Straatpastoraat, Kessler Stichting en Straatverpleegkundigen van de Haagse Woon en Wijkzorg een effectief vangnet te organiseren voor onze bezoekers. Dit betekent dat iedere bezoeker van de Haagse Soepbus gebruik kan maken van de dienstverlening die deze organisaties gratis en zonder voorwaarden vooraf verstrekken.

Betrokkenheid Haagse samenleving

Door publiciteit in lokale, sociale en landelijke media en presentaties bij onder andere hogescholen, rotaryclubs, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties is de betrokkenheid van de Haagse samenleving bij de Haagse Soepbus vergroot. Dit heeft onder meer geresulteerd in gulle donaties en positieve aandacht. Zo levert de Participatiekeuken wekelijks verse soep en schenken bedrijven en particulieren bijvoorbeeld handschoenen en warme sjaals als het buiten kouder wordt. Ook vanuit de Haagse gemeenteraad en de ambtenarij is er toenemende interesse in het werk van de Haagse Soepbus en het lot van Haagse burgers die noodgedwongen op straat leven.

Allesomvattende aanpak dakloosheid

Wij hopen dat deze positieve ontwikkelingen uiteindelijk worden omgezet in een allesomvattende aanpak van dakloosheid. Iedere Haagse burger verdient een warme en veilige woonplek. Daar gaat het om.

Het busje is er



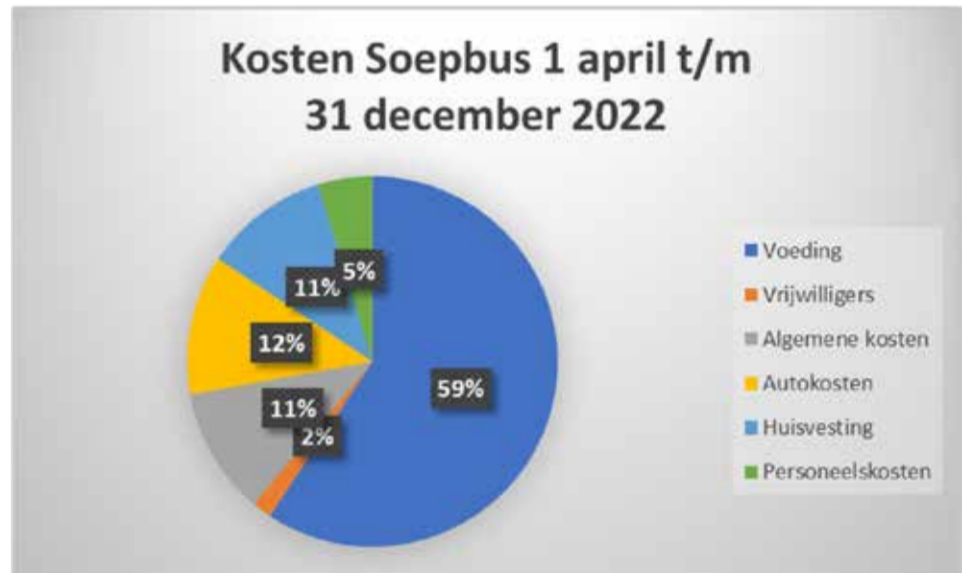
Op 8 december 2022 was het dan eindelijk zo ver: de nieuwe Haagse Soepbus stond voor het eerst op de Koekamp. Zoals elders in het jaarverslag al is te lezen is dit alweer de zesde(!) Soepbus die we in gebruik nemen.

Deze zesde Soepbus is nu al een historische in de lijst. Niet alleen omdat het voor het eerst een elektrische variant is, ook omdat het de eerste Soepbus is waarvan alle activiteiten geheel door vrijwilligers van de Stichting de Haagse Soepbus worden verzorgd. En ondanks dat het nodig hebben van een Soepbus geen aanleiding is om een feestje te vieren, stonden we hier toch graag even bij stil eind vorig jaar.

Proost op ónze Soepbus

Samen met vrijwilligers, sponsors en bezoekers hebben we op een koude, maar droge decemberavond een gebakje gegeten, een liedje geluisterd en de Soepbus bekeken. De fles hebben we maar niet kapotgeslagen, want deze bus moet nog even mee. Daarom dan hier nog even een schriftelijke toevoeging aan 8 december: proost op jullie, proost op een nieuw jaar, proost op ónze Soepbus!

Kosten Soepbus 2022



Vanaf 1 april 2022 is stichting de Haagse Soepbus operationeel. Over de periode van 1 april tot en met 31 december 2022 bedroegen de kosten € 74.000,-. De voornaamste uitgave betrof de inkoop van voeding (59% = € 44.300,-). Huisvestingskosten (11%), vervoerskosten (12%) en algemene kosten (11%) waren daarnaast de drie grootste kostenposten. De kosten voor vervoer (12% = € 9.100,-) werden helaas voor een groot deel veroorzaakt door schades (5,9% = € 4.400,-) aan de oude bus. De stichting heeft er bewust voor gekozen deze schades deels zelf af te handelen om een goede verzekering te kunnen afsluiten voor de nieuwe elektrische bus. Personeelskosten (5% = € 3.500,-) bestonden, naast de kosten voor dienstverlening vanuit de Kessler Stichting, uit kosten voor incidentele inhuur van chauffeurs op momenten dat vrijwilligers niet voorhanden waren. In het eerste kwartaal van 2022 waren er soms onvoldoende vrijwilligers, gelukkig is dat nu niet meer het geval. De uitgaven voor vrijwilligers bestaan voornamelijk uit kosten die gemoed waren met het organiseren van twee vrijwilligersbijeenkomsten. Van onze onkostenregeling is in 2022 door vrijwilligers minimaal gebruik gemaakt.